



## Voltmeter

Die genaue Messung der Bordspannung bringt Sicherheit, da die Batteriespannung eine erste Auskunft über den Ladezustand der Batterie geben kann. Auch schädliche Tiefentladungen der Bordbatterie werden sofort erkannt und können durch sofortiges Laden behoben werden. Unnormal starke Spannungseinbrüche beim Betrieb der

Verbraucher lassen meist auf einen gealterten Akku schließen. Übermäßiges Laden durch unregelmäßige Ladegeräte oder andere ungeeignete Ladegeräte können erkannt und damit vermieden werden.

## Duo-Akku-Tester S

Dieses kompakte und robuste Gerät bringt wahlweise die zwei Spannungen der Bord- und der Starter-Batterie zur Anzeige. Es stellt den interessantesten Bereich der Batteriespannung von der Tiefentladung bis zur maximalen Ladespannung anschaulich dar.

Die Leuchtpunktanzeige erbringt dabei eine recht genaue Anzeige der Batteriespannungen, da auch Zwischenwerte auf Grund unterschiedlich hell leuchtender benachbarter Leuchtpunkte gut abzulesen sind. Auf Tastendruck wird die Bord- oder Starter-Batteriespannung ausgewählt oder die Anzeige abgeschaltet. Bei niedrigen Batteriespannungen wird durch rote

Anzeigen auf die fällige Nachladung der Batterie hingewiesen. Der Anschluss erfolgt durch Schraubklemmen auf der Rückseite des Gerätes. Der Duo-Akku-Tester S ist als Panel-Version passend zum VOTRONIC Modulsystem ausgeführt und reiht sich optimal an andere VOTRONIC Anzeigefelder an (einheitliche Höhe 85 mm). Selbstverständlich ist auch die Nachrüstung einer einzelnen Anzeige im Fahrzeug möglich. Geringe Frontplattenmaße und die besonders kleine Einbautiefe von nur 15 mm erlauben die Montage an nahezu jeder Stelle, dahinter liegender Stauraum kann weiter genutzt werden.

## LCD-Voltmeter S

Dieses digitale Messgerät bringt wahlweise die Spannung der Bord- und der Starter-Batterie zur Anzeige. Die Spannungen werden als genauer Zahlenwert dargestellt.

Die zusätzliche Balkenanzeige arbeitet im Bereich von 10,5 bis 15 Volt und stellt damit den interessantesten Bereich der Batteriespannung von der Tiefentladung bis zur maximalen Ladespannung anschaulich und auf einen Blick erfassbar dar. Bei der Installation des Gerätes wird für diese Funktion einmalig auf 12V- oder 24V-Betrieb eingestellt. Bei 24V-Betrieb entspricht der Bereich dann 21,0 bis 30,0 Volt. Ein Mischbetrieb von z.B. 24V-

Starterkreis und 12V-Versorgungskreis ist ebenfalls möglich, da diese Einstellung separat für die Starter- und Bord-Batterie geschieht.

Der Anschluss erfolgt durch Schraubklemmen auf der Rückseite des Gerätes. Passend zum VOTRONIC Modulsystem reiht sich das LCD-Voltmeter S sowohl optisch als auch mechanisch (einheitliche Höhe 85 mm) an die übrigen Anzeigemodule an und die geringe Einbautiefe von nur 22 mm erlaubt die Montage an nahezu jeder Stelle.

Die Anzeige ist bei Bedarf weiß hinterleuchtet (schaltbar) und auch aus größeren Entfernungen sowie bei allen Lichtverhältnissen sehr gut ablesbar.

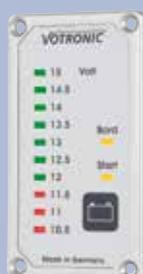
Gerätetyp	Art.-Nr.	Anzeige-Art	Betriebsspannung (Batterie)	Stromaufnahme	Strombeleuchtung (abschaltbar)	Messbereich Display	Messauflösung	Maße (BxHxT)	Einbau-Maße (BxHxT)	Gew.	Ausführung
			V	mA	max. mA	V	V	mm	mm	g	
Duo-Akku-Tester S <sup>1</sup>	1245	LED	12	1-15	–	10,5-15,0	0,1	47x85x18	35x68x15	25	C
LCD-Voltmeter S <sup>2</sup>	1256	LCD	12 und 24	1	30	7-35	0,1	80x85x25	65x70x22	70	D

- Prüfzeichen:** CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie)  
**Lieferumfang<sup>1</sup> und <sup>2</sup>:** Befestigungsschrauben, Anleitung, Bohrschablone  
**Empfohlenes Zubehör<sup>2</sup>:** Aufbaugeschäube S Art.-Nr. 2014



Allgemeines Aufbaubeispiel VOTRONIC LCD-Anzeigen S

### Ausführung C



### Anzeigenbeispiel



Spannung Starterbatterie

### Ausführung D

